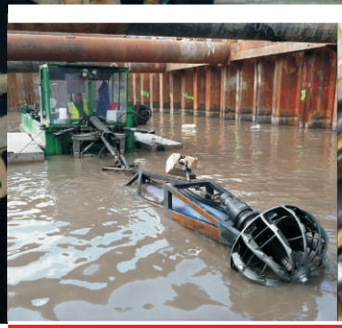
Deze speciale jubileumuitgave
wordt u aangeboden door

BEDRIJVEN
KURSTJENS
www.kurstjens.eu

Al meer dan 50 jaar
een unieke combinatie



Baggerwerken **Slib**ontwatering **Slib**droging **Grond**reiniging

Voorwoord

Werner Tiemissen
Commercieel Directeur

Uit de comfortzone...

In augustus 1997 stapte ik met mijn HTS-diploma op zak naar Hedel om te gaan werken bij een kleine aannemer die wat deed met slib. Geen Boskalis of Arcadis, zoals de meeste van mijn klasgenoten, nee bij Kurstjens. Karel Utrecht Richard Simon Theodoor Johannes Eduard Nico Simon. Geen idee wat me te wachten stond. Als er al een illusie was, dan werd deze al snel om zeep geholpen. Nog geen dag later zat ik op mijn knieën naast mevrouw (Greet) Kurstjens onkruid te plukken op een perceeltje naast het kantoor.

Het verschil niet wetende tussen een lelijk plantje en mooi onkruid was deze klus echter zo geklaard. Wat me nog lang heeft verbaasd, is dat ik me destijds geen moment heb afgevraagd waar ik in godsnaam terecht was gekomen. Op mijn plaats denk ik nu, dat is in ieder geval de voor mij minst beangstigende verklaring.

Op het moment dat ik het verschil geleerd had tussen solo- en combitransport en me gerealiseerd had dat het bestellen van 5.000 m3 polymeer wel erg veel was, vond de familie Kurstjens de tijd rijp om mij vanaf de zomer van 2.000 de commerciële kar te laten trekken. Dat kwam als een positieve verrassing en was volledig nieuw voor mij, maar ook voor de heer (Joop) Kurstjens. "Onze techniek verkoopt zichzelf wel!", aldus Joop. Miljoenenprojecten, als de sanering van de Tungelroyse Beek, maar ook de sanering van het Valleikanaal, werden door de familie Kurstjens dan ook volledig in vertrouwen bij mij neergelegd. 'Regel jij het maar, wij doen al het werk wel!' Tot op heden is mij nog steeds niet gevraagd of deze projecten überhaupt gerendeerd hebben. Bijzonder toch, of juist niet? De rode draad tijdens de bespreking van de jaarrekening was dan ook of die Warman-pomp al gereviseerd was. De rest leek daarmee van ondergeschikt belang ondanks verwoede pogingen van alle goedgezinde accountants de aandacht te verleggen.

In een op veel vlakken snel veranderende wereld zijn we er denk ik wel in geslaagd om het gedachtengoed van Joop en Greet Kurstjens ook anno 2015 nog uit te dragen en daar ben ik eigenlijk toch wel trots op. Wat daarbij wel sterk aan bijgedragen heeft is dat Joop al vroegtijdig besloten had al zijn technische genen mee te geven aan zijn zoon Leo Kurstjens. Kurstjens heeft haar innovatieve en sociale karakter en unieke positie in de markt verder weten uit te bouwen en bereidt zich anno 2015 voor op een internationale toekomst. Mogelijk gemaakt door het aanwezige technische vernuft, maar niet minder doordat we in de meest recente jaren uit onze comfortzone zijn getreden (van onderaannemer naar hoofdaannemer) en ons ook actiever zijn gaan bezighouden met marktverbreding, marktontwikkeling en productontwikkeling. Deze toekomst ziet er met een modern en uitgebreid machinepark, een toereikende bedrijfslocatie, maar vooral ook door een betrokken en professionele organisatie goed uit. In deze, hopelijk onkruidvrije, toekomst hoop ik het gedachtengoed van de familie Kurstjens te mogen blijven uitdragen én verdedigen. Ik wil me immers bij het volgende jubileum niet afvragen hoe ik hier in godsnaam ooit terecht ben gekomen.

Een bijzonder dankwoord wil ik nog richten tot Greet. Want hoewel vaak de lof wordt gestoken over de technische prestaties van de mannen, steekt Greet er qua positieve bijdrage voor mij torenhoog bovenuit. Zij is altijd de rustige, stabiele en sociale factor in de onderneming geweest en door haar wijze van acteren is alles mogelijk gebleken én gebleven. Dus Greet, Joop en Leo, bedankt voor alle mooie jaren die achter ons liggen en ik hoop oprecht dat dit unieke bedrijf jullie in de lengte van dagen nog met een trots gevoel zal vervullen. Gefeliciteerd met het behalen van het 50-jarig jubileum!

Juli 2015
Werner Tiemissen, Commercieel Directeur

1965

Kasboek geeft eerste beeld van de bedrijfsactiviteiten.

1966

Joop met zijn schoonouders, de heer en mevrouw Van de Langenberg.

Inhoud

6 **Joop en Greet Kurstjens**
Werklust en oog voor vernieuwing

10
Klant aan het woord
Vink Grondbank Barneveld

12
Project in beeld
Sanering Apeldoorns Kanaal

14 **Jubilaris**
Gert van Erp

16
Klant aan het woord
Brabant Water

18 **Veiligheid, gezondheid en milieu**

22 **Klant aan het woord**
Smurfit Kappa
Roermond Papier

24

Leo en Leonie Kurstjens

26
Klant aan het woord
Waternet Amsterdam

28 **Jubilaris**
Ad Verhagen

30 **Klant aan het woord**
Aquafin

32
Kurstjens GmbH

34
Eigen ontwikkelingen lonen bij Kurstjens

38 **Column**
Kurstjens en
´Das Elphantendreck´

36
Uit de oude doos...

1967

De beste wensen gaan na twee jaar de regio in.

1970

De eerste Poclain-driewieler in eigendom van Kurstjens.

BEDRIJVEN
KURSTJENS
www.kurstjens.eu

JOOP EN GREET KURSTJENS

Werklust en oog voor vernieuwing

Een niet aflatende werklust en oog voor vernieuwing. Daarmee hebben Joop en Greet Kurstjens vijftig jaar geleden het fundament gelegd voor het gerenommeerd bagger- en grondbedrijf. Terug in de tijd betekent heel veel feiten en uiteraard anekdotes.

In en rondom het ouderlijk huis van Joop in Boxtel werden de eerste bedrijfsstappen gezet. Hij anticipeerde op de ruilverkavelingen en ontginningen en schafte een graafmachine aan om percelen her in te delen en te egaliseren. Al snel volgden kiepkarren en een Bedford. Joop woonde bij zijn zus, stalde zijn materieel bij zijn broer. Als onderaannemer had hij aan werk geen gebrek. In maart 1967 gaf hij Greet het jawoord.

Greet binnen, Joop buiten

Als tijdens het gesprek met de grondleggers de oude kasboeken op tafel komen, herleven vervlogen tijden. “Door de drukte kwam Joop niet toe aan het uitschrijven van rekeningen.” Aan Greet waren die werkzaamheden wel toevertrouwd. Hij buiten, zij binnen. Het echtpaar vestigde zich in Esch waar een woning met bedrijfsruimte zorgde voor meer armslag. Wegenbouw deed in de opdrachten zijn intrede. Joop werkte veel voor Gebr. van Kessel en voor Rutten B.V. Met collega Huub van Esch naar Wouw voor de aanleg van een snelweg. “We hebben er lang gewerkt.” Greet had nog maar kort haar rijbewijs maar ontkwam niet aan het ophalen van Huub met de Fiat 500. “Het was mijn eerste lange autoreis.”

'Goed overleg'

Uiteraard passeren de namen van tal van oud-werknemers de revue zoals Gert van Erp, even lang in dienst als Kurstjens jong is. Ook al had hij nooit een Poclain gezien, Van Erp werd door Joop 'in goed overleg' naar Rossum gestuurd om een opdracht te klaren. Hydrauliek deed meer en meer zijn intrede. De naam Ad Verhagen (veertig jaar in dienst) valt in relatie met de aanleg van sportvelden en tennisbanen in Esch. Een opdracht van Grondmij. Ook Mark Soussi wordt genoemd. In het Belgische Zolder werd een fikse klus geklaard. Heen-en-weer reizen was niet aan de orde vanwege de reistijden. Een kosthuis gaf onderdak en er werden lange dagen 'gemaakt'. Greet: “Het was niet altijd even gemakkelijk. Zeker niet als betalingen op zich lieten wachten. In de opbouwfase van een bedrijf is dat extra lastig.” Het bedrijf Gebr. van Kessel wordt door Joop en Greet geroemd: 'een man een man, een woord een woord'.

Buiten Brabant

Ook buiten Brabant waren de kwaliteiten van Kurstjens opgevallen. Er werd veel grond verzet voor de wegen in de drooggelegde Flevopolder. Dichter bij huis, in Helenaveen (De Peel), werd met Kees van Tuijl zowat dag en nacht gewerkt op turfvelden. Aanvankelijk met de nodige strubbelingen. “Door de drassige ondergrond liepen de rupsbanden er vaak af.”

Het innovatieve karakter van Joop bracht de oplossing: planken met olie impregneren en die op de rupsen monteren. “Daardoor ontstond er meer draagkracht en de rupsen zakten niet meer weg in de drassige ondergrond en deden zonder problemen hun werk.” Lange werkdagen waren in de turf meer regel dan uitzondering. “Door de drassige ondergrond konden we er alleen in de zomer werken.”

B.V.-structuur

In 1978 werd gekozen voor een B.V.-structuur. De rioleringswerkzaamheden in Esch (met twee mensen gemaakt: Dorpstraat, Vinkenheuvel, Postelstraat) komen ter sprake. Joop schreef in op de klus met de gedachte 'als hij het kan, kan ik het ook'. Het zegt alles over zijn instelling. Ook in Hapert diende zich een uitdaging aan. Joop dook fors onder de prijs van zijn collega's en realiseerde het werk met succes, zowel werk- als financieel-technisch. Joop: “We stuitten daar op zwerfkeien, het leek een debacle te worden, gelukkig lagen die alleen op de eerste meters. We werkten zo lang als de zon scheen. De benodigde draineermachine huurden we in.”

“Door de drukte kwam Joop niet toe aan het uitschrijven van rekeningen.”

Slib

In de jaren tachtig werden de eerste stappen gezet in de slibverwerking. Rioolslib werd vermengd met houtsnippers, bacteriën deden tijdens het broeiproces hun werk met als uiteindelijk resultaat compost in droge vorm. De compostering vond plaats in Mierlo. De inzet van een zelf omgebouwde omzetmachine was een idee van Joop. Vele vrachten gingen naar België. Er werd een apparaat om zakken te vullen aangeschaft want als (Recycom) siertuincompost vond het zijn weg naar de consument.

Familie

Joop en Greet kregen na hun huwelijk drie kinderen, de zonen Leo en Arrion en dochter Dianne. Dianne kwam in 1984 (12 jaar) bij een noodlottig ongeval om het leven. Joop moest zijn betrokkenheid daarbij en zijn vele inspanningen in oktober 1986 bekopen met een hartinfarct. “Buiten de deur draaide alles door”, kijkt Greet terug naar de bewogen periode. Genieten deed Joop in de lucht met zijn ultra-light als een bekwaam Delta-vlieger: “Letterlijk even 'los van de grond'. Vliegen als een vogel. Mooi toch?”

Degelijk

Slib kreeg steeds meer de overhand in de bedrijfsvoering van Kurstjens. Eind 1983 doorkruiste het bedrijf Nederland met slib van Eindhoven naar Halfweg en met retourvrachten van Halfweg naar Brunssum. Het vroeg om investeringen maar de plaatselijke bank gaf niet thuis. Een degelijke bedrijfsvoering en een prachtige orderportefeuille maakten dat de bank alsnog overstag ging zodat de opdrachten naar wens konden worden verwezenlijkt.

'Strooien'

In de winter waren Joop en Gert paraat als gladheid vroeg om 'strooien'. Bij nacht en ontij zagen de heren kans om wegen en fietspaden in opdracht van Rijkswaterstaat bereikbaar te houden voor het verkeer. Zelfs het kerstdiner moest er voor het 'strooien' eens aan geloven.

Vosseveld

Eind jaren tachtig werd Kurstjens betrokken bij de bouw van Vosseveld in Vught. Het voormalige concentratiekamp/Molukken-kamp omvatte een oppervlakte van zo'n 35 hectare. Veelal vervuilde grond, herinnert Joop zich. Gert werkte er tien jaar en zag er iedere meter grond. Tot drie keer toe mocht Kurstjens een bijdrage leveren aan de realisatie van 'supergevangenis' Vosseveld. In die periode werd de in eigen huis ontwikkelde grondwasser (door) ontwikkeld. In 1995 werd die ingezet. Zo'n dertig tot veertigduizend kubieke meter grond werd er in Vught gewassen. Nauwe samenwerking was er met Bouwbedrijf Hazenberg.

Baggeren

Werd voor de eerste baggeropdrachten een baggerboot (de 'Jan') bij Boskalis in Rotterdam opgehaald, later voorzag Kurstjens in eigen materieel. Onderwerpen als rioolwaterzuivering en ijzerslib gaan over tafel. Een doorbraak was de inzet van de zeefbandpers in Brunssum en De Bilt. Met een vier meter lange vishengel werd de diepte gepeild. Tussen de opdrachten deed een oude kermiswagen dienst als vervoermiddel.

Verhuizing

Ruimtegebrek bracht Kurstjens in 1995 in Hedel. Even was wonen in Boxtel/Esch en het bedrijf verkassen naar een bedrijventerrein aldaar een optie. Het bedrijventerrein bood niet voldoende ruimte voor de omvang van Kurstjens. Een gesprek met de burgemeester van Hedel opende deuren...

"De auto brak op zeker moment en ik moest te voet terug."

Techniek

Aanpassen en verbeteren hebben altijd als een rode draad door de bedrijfsgeschiedenis gelopen. Toen en nu nog. De baggerboten werden als het ware van dag tot dag aangepast en vooral verbeterd. Ze luisterden naar de namen Joop, Demy, Wout, Renske en Jan. De boten hadden verschillende capaciteiten en werden naar vermogen ingezet. Joop's bevlogenheid was enorm. Zijn 'harde schijf' draaide onophoudelijk. Anekdotes voldoende. Meest sprekend is een reparatie waar Joop en Gert op vastliepen. Op een ochtend kwam Gert de werkplaats in en Joop zei: 'gevonden'. Piekerend was hij naar bed gegaan, schoot wakker en ging naar de werkplaats. Met de oplossing van het technische probleem als overwinning. 'Ik heb het aangesloten zoals ik dacht dat het moest'.

Materieel

Het materieel omvatte in alle jaren van bestaan ook een keur aan vrachtauto's. DAF, Bedford, Steyer, Tatra en MAN. Ook met een Mack (de vierasser, toen Joop's trots) werd veel werk verzet. Joop geeft aan dat de Steyer te licht was. “De auto brak op zeker moment en ik moest te voet terug.”

Cursus

Greet volgde in de jaren tachtig in de avonduren een cursus bij Transport en Logistiek. “Precies op het goede moment”, kijkt ze terug. Zaken als 'tonnage kopen' en 'vergunningen' gingen mede de dienst uitmaken in het zaken doen. Greet anticipeerde daar op met haar vergaarde kennis. Joop vond het duur kopen van tonnage 'waanzin'. Er was geen ontkomen aan. Daarom werd uit kosten-overwegingen de tweede BV van Joop en Greet Lakutrans (Langenberg/Kurstjens) opgeheven.

Grondreiniger

De grondreiniger maakte overuren. “Nooit thuis”, herinnert Joop zich. Mobiliteit loonde met opdrachten bij (nog steeds) Vosseveld (start grondwasser) en opdrachtgevers als Heidemij en Grondmij. De oude kasboeken geven cijfers van dieselolie van 50 cent per liter (guldentijdperk) en informatie over opdrachten in Eindhoven, Dordrecht, Leusden en Heemstede. Het is een willekeurige greep uit een goed gevulde orderportefeuille. Een basis waarop nog steeds wordt voortgeborduurd.

Risico's

Veel op pad brengt ook risico's met zich mee. Greet herinnert het zich als de dag van gisteren. In 1985 een ongeluk door gladheid op de A2. In twee verschillende files waren de vrachtauto's van Kurstjens bij een botsing betrokken. De relatie met Autobedrijf Vullings zorgde voor een ongekende service. De auto die niet total loss was, was de dag erop weer mobiel.

Internationaal

Met de centrifugepers en het overige materiaal was Kurstjens ook internationaal actief. Van België (onder meer Tessenderloo, Leuven) tot Duitsland (onder meer Bremerhaven) werden grote karweien geklaard. In 2008 werden de eerste stappen gezet in Hongarije met de bouw van een slibverwerkingsinstallatie in 2009 tot gevolg. Recent is in Duitsland een GmbH opgericht met als kantooradres Schweich.

Bedankt

Graag willen we iedereen die een bijdrage heeft geleverd aan vijftig jaar Kurstjens bedanken voor zijn of haar inzet en betrokkenheid.
Joop en Greet

KLANT AAN HET WOORD

Vink Grondbank Barneveld

‘Samenwerking geeft goed gevoel’

Wim van de Beek
Manager bij Vink

“Samenwerking met Kurstjens gestoeld op **wederzijds vertrouwen“**

Recycling van kunstgrasmatten
Vink richt zich ook op recycling van kunstgrasmatten. Kurstjens speelt daarin een rol door het scheiden van het invulzand van de rubberkorrels. De ontwikkeling van volledig en hoogwaardig recyclen van de ‘matten’ heeft zeven jaar geduurd. De apparatuur heeft een capaciteit van 40.000 ton kunstgrasmatten per jaar. Evenals het zand en het rubber worden de kunstgrasvezels hergebruikt. Toepassingen zijn drainagebuizen, die bijvoorbeeld worden gebruikt bij nieuw aan te leggen sportvelden. De productie van nieuw kunstgras uit oude kunstgrasmatten is binnen handbereik.

Vrachtauto's met vervuilde grond rijden zowat onafgebroken de hal van Grondbank Barneveld van Vink Holding binnen. Kurstjens wacht de taak om de mobiele opstelling te installeren en de vele tonnen vervuilde grond een schoon leven te geven. "Voor het achtste jaar", zegt Manager Wim van de Beek over de komst van Kurstjens. "Daarvoor werkten we op locatie al met elkaar."

De dienstverlening van Vink Holding is multidisciplinair en omvat onder meer afvalverwerking, een aannemingsmaatschappij, een transportbedrijf en een milieutechnisch adviesbureau. Jaarlijks staat de mobiele opstelling van Kurstjens een aantal maanden in het gronddepot van Vink. Dat Vink de mensen en het materieel van Kurstjens met open armen ontvangt, is gebaseerd op 'kwaliteit van dienstverlening', 'meedenken' en 'afspraken nakomen'. "Samen zoeken we naar de meest efficiënte oplossingen."

Asbest

"Deels zeven en deels reinigen", benoemt Van de Beek de werkzaamheden in de Grondbank. Jaarlijks passeren er duizenden tonnen vervuilde grond. Het bevat onder meer olie maar ook asbest. "Goor en omstreken is het Mekka van asbest." De vestiging van de Eternit Fabrieken (asbest/cement producten) ligt daar aan ten grondslag. Sinds 1980 wordt er geen asbest meer geproduceerd maar het verleden voorziet Vink nog van voldoende werk. Van de Beek wijst op de vloeivelden en op de vele half verhardingen met asbest als basismateriaal. "Voor zowat elk tuinpadje in Goor en de regio is asbestpulp gebruikt."

Groene energie

Is de Grondbank indrukwekkend qua omvang, het terrein van Afvalverwerking Vink imponeert helemaal. Eind jaren zestig nam Vink de stortplaats over van de gemeente Barneveld. Jaarlijks wordt er 600.000 ton afval verwerkt. Een groot deel daarvan wordt gescheiden en hergebruikt. Een deel vindt, omgeven met folies en afgedekt met anderhalve meter zand zijn weg op het immense terrein. Die afvallagen worden niet aan hun lot overgelaten. "De ondernemer stort bij de overheid geld in een pot en daarmee wordt voorzien in een zowat eeuwigdurende nazorg." Biogas dat door verrotting vrijkomt uit die massa wordt opgevangen in generatoren en omgezet in elektriciteit. Vijftien honderd huishoudens profiteren van die groene energie. "Jaar na jaar wordt er minder afval aangeboden. Saneringen en hergebruik zijn enkele redenen." Vink kan ook niet onbeperkt zijn gang gaan. Tot 2032 mag het op eigen terrein de laatste vakken met niet te recyclen afval vullen en afdichten.

Toekomst

Er is op het terrein niet alleen ruimte voor gescheiden afvalstromen maar ook voor onder meer (schoon) zand, betongranulaat en versleten kunstgrasmatten (zie kader). Van de Beek voorziet in een rondje over het terrein. "Laten we de auto nemen." Hij weet dat veel bezoekers niet alleen verrast worden door de afstanden maar ook door het hoogteverschil, dat al gauw zo'n dertig meter bedraagt. Tijdens de rondleiding gaat hij dieper in op de verschillende processen. "Het liefst zouden we alles hergebruiken. Een utopie, ik weet het. Gelukkig komen er wel steeds meer technieken waardoor de recycling van nog meer productgroepen mogelijk wordt. Goed voor de volgende generaties."

1973

Imposante presentatie van grondverzet-machines.

1974

Een omgebouwde militaire truck van het merk Faun.

PROJECT IN BEELD

Sanering Apeldoorns Kanaal

‘Continuïteit geen moment in geding’

Hans van Zanten houdt niet alleen de voortgang maar ook de veiligheid op de projectlocatie Apeldoorns Kanaal nauwlettend in het oog.

STICHTING APELDOORNS KANAAL

Ook als de zon zich nagenoeg niet laat zien en er nog geen bladeren aan de bomen hangen heeft het Apeldoorns Kanaal een idyllisch karakter. De gelijknamige stichting wil dat de waterweg van Dieren tot Hattem opnieuw recreatief bevaarbaar wordt. Hiervoor moeten circa vijftig bruggen worden vervangen en het gehele kanaal (52 kilometer) van een dikke laag slib worden ontdaan. De eerste negen kilometer heeft Kurstjens met verve geklaard in opdracht van Waterschap Valei en Veluwe.

Het uitvoeren van achterstallig onderhoud aan het Apeldoorns Kanaal is de uitdaging voor de aannemerscombinatie Pannekoek GWW/Kurstjens. Richt Pannekoek GWW het grootste deel van de westoevers natuurlijk in en past het op de oostoevers de beschoeiing aan, Kurstjens baggert en saneert de waterbodem. Tussen Sluis Heerde en Sluis Hattem is 100.000 kubieke meter ernstig verontreinigde baggerspecie naar boven gehaald. Die is in de voorbije drie decennia onder meer enorm vervuild met oliën en PCB's, zo bleek uit de analyses van de vooraf bemonsterde laag baggerspecie.

Drie mobiele decanteer centrifuges

"We hebben twee snijkopzuigers ingezet. Die werkten naar elkaar toe wat vroeg om een dubbele transportleiding. De zuigers kregen het voor de kiezen met een baggerlaag die varieerde van 0,5 tot 1,6 meter. De baggerspecie bevatte meer fijne slibdeeltjes dan verwacht en daarvoor hebben we het machinepark aangepast." Hans van Zanten is namens Kurstjens belast met de uitvoering van het project Apeldoorns Kanaal. Hij geeft aan dat het nooit eerder in Nederland voorgekomen is dat er op een waterbodemsanering drie decanteer centrifuges werden ingezet. "De gemiddelde input bedraagt tachtig kubieke meter insitu baggerspecie per uur. Een hoog gemiddelde! Voorafgaand aan de ontwatering met de decanteer centrifuges halen we ook nog alle zanddeeltjes uit de verontreinigde baggerspecie. Deze zanddeeltjes zijn schoon, alle verontreinigingen zijn namelijk gebonden aan de fijne slibdeeltjes."

Lonend

Dat de inspanningen lonen, bewijst het af en aan rijden van de vrachtauto's met schoon zand. "Zestig op een dag, elk met 25 kubieke meter zand." Het zand wordt op een afstand van nog geen twee kilometer hergebruikt als basis van een dijklichaam die in het kader van het project 'Ruimte voor de Rivier' wordt aangelegd. Het vervuilde slib vindt zijn weg met veertien 'gesloten transporten' per dag. Het wordt verantwoord opgeslagen in rijksdepot 'IJsseloog'. Door de vervuiling handelt Kurstjens volgens de T2-veiligheidsvoorschriften. Dat betekent extra voorzieningen op de projectlocatie zoals een omheining, bewaking aan de poort en een schone en vuile zijde. Ook personeel en bezoekers hebben zich te houden aan regels met betrekking tot veiligheid en hygiëne.

Verrassingen

Van Zanten kijkt met plezier terug op het karwei, dat hem voor even inwoner maakte van de kern Wapenveld. "Met vaak dagen van tien uur of meer is het geen optie om dagelijks heen en weer naar Brabant te rijden." Uiteraard brengt elke werkdag nieuwe uitdagingen, verrassingen en anekdotes. De snijkopzuiger met een telekraan over de verouderde kanaalbruggen tillen, was een fluitje van een cent. Vanzelfsprekend werd er rekening gehouden met Pannekoek GWW dat de herstructurering van de kaden van het kanaal voor zijn rekening nam. Van Zanten: "Centraal staat voor mij de continuïteit van het werk en die is in het Apeldoorns Kanaal en op de projectlocatie door de inzet van het Kurstjens-team geen moment in het geding geweest. Het geeft een goed gevoel en veel uitdaging om onderdeel te zijn van een onderneming die op technisch vlak de werken innovatief en met een 'no nonsense' instelling durft aan te pakken."

Vertrouwen

De aannemerscombinatie had van de zeven inschrijvingen in een openbare aanbesteding de beste aanbieding in prijs en resultaat. Pannekoek GWW/Kurstjens heeft al meerder keren projecten uitgevoerd voor Waterschap Vallei en Veluwe en is lokaal zeer bekend. Het vertrouwen van het waterschap had ook betrekking op het in het vizier houden van de belangen van omwonenden en bedrijven. Een ander belangrijk punt is dat de aannemer scoorde op een goede kwaliteit-prijsverhouding. Naar verwachting wordt eind 2015 gestart met het gedeelte tussen de Hezenbergersluis bij Hattem en de IJssel. Met het schoonmaken en herinrichten levert Waterschap Vallei en Veluwe een bijdrage aan een veilig, schoon en beleefbaar Apeldoorns Kanaal. Dit is belangrijk voor de gebiedsontwikkeling Veluwekroon.

1980

Het wagenpark van Kurstjens groeit

1982

In Soerendonk wordt de natuur in ere hersteld.

GERT
VAN ERP

JUBILEUM 50 JAAR

HALVE EEUW KURSTJENS

Een halve eeuw heeft Gert van Erp (‘Girt’ in de Kurstjensmond) bij Kurstjens gewerkt. Afscheid nemen betekent voor hem niet dat de betrokkenheid bij het bedrijf stopt. Met regelmaat laat hij zijn gezicht zien en denkt waar nodig mee. Tijdens het gesprek over zijn 'eeuwige' dienstverband verbaast hij met zijn enthousiasme en feitenkennis. Een half woord of een wazige foto is genoeg voor een verhaal over project en aanpak.

Joop kwam via zijn zwager Jan in contact met Gert. Hij zocht de zestienjarige op een avond op. “We kenden elkaar al. Ik had wel oren naar zijn voorstel.” Kort daarna toog Gert voor zijn eerste klus met de kraan naar Rossum. Uit Joop's opdracht klonk vertrouwen: 'Doe je best'. Gert klaarde de klus alsof hij nooit anders had gedaan. “Ik ben met gevoel voor een kraan geboren.” De opdrachten stroomden binnen. Gert koppelt aan een aantal een naam, plaatsnaam of verhaal. “Er was volop werk vooral omdat er in die tijd weinig machines waren.” Hij noemt de Poclain, waarmee hij vele jaren werkte, 'een mooi Frans product voor grondverzet en aanverwante zaken'. Met de monteurs en graafmachines van Liebherr was er een speciale band. “Goede ervaringen mee.” Het verhaal over rijden zonder rijbewijs in combinatie met een Ford Anglia wordt aangeroerd. “Joop vond dat ik alles moest kunnen.”

Raad

Tien jaar lang werden Gert en Joop in een adem 'Kurstjens' genoemd. Gert zag het bedrijf ontwikkelen. “Joop vroeg me met regelmaat om raad. Andersom: ik zag aan zijn oren wat hij bedoelde.” Gert geniet als hij inzicht verschaft in de mogelijkheden van het materieel. “Hydraulisch? Werken als met een schop.” Vaak werkten Gert en Joop aan verschillende opdrachten. In Esch gingen ze samen aan de slag. Hij kwalificeert dat wegenbouwproject daarom als 'speciaal'. Dat vond hij ook als er leerlingen, kraanmachinisten in spe, een paar weken mee op karwei gingen.

Thuissituatie

Door het vele uren werken was er weleens wat minder aandacht voor de thuissituatie in Liempde. Gert is getrouwd met Riekie. Veel zorg is er altijd geweest voor zoon Bas. Die kampt met zijn fysieke gesteldheid maar liet zich daardoor niet uit het veld slaan. Als tennisser won hij twee keer brons op de Paralympics (Athene en Beijing). Gert en Riekie waren er bij. Hobby's heeft de geboren kraanmachinist ook. Vorige eeuw maakten Gert en Riekie met Joop en Greet Kurstjens een motortocht door Amerika. “Een Honda chopper”, geeft hij zijn huidige speeltje een gezicht. Afleiding vindt Gert al zowat zijn hele leven in de countrymuziek. Op de kraan klonk die muziek en nog steeds luistert hij graag naar grootheden als Merle Haggard, Buck Owens, George Jones en Johnny Cash. Heren die zingen over leven, liefde en hard werken. Het past bij Gert.

KLANT AAN HET WOORD

Brabant Water

‘Flexibiliteit door mobiliteit doorslaggevend’

Brabant Water, doet al circa drie decennia een beroep op Kurstjens voor de ruiming van de slibbassins. Voor zover het slib niet vloeibaar kan worden afgevoerd vanwege een te laag drogestofgehalte en er geen ruimte is voor bijvoorbeeld droogbedden wordt van deze dienst gebruik gemaakt. Ook voor het baggeren van slib wordt apparatuur van Kurstjens ingezet. Flexibiliteit door mobiliteit en kwaliteit zijn, volgens Rien van Oers, doorslaggevende argumenten om met Kurstjens samen te werken.

Van Oers is Senior medewerker Terreinen en Reststoffen. "We zijn gestart met het ontwateren van slib van terreinen en uit vijvers. Het slib werd vroeger vaak in grote bassins voor lange termijn opgeslagen tot dat besloten werd om deze op te ruimen." In eerste instantie werd samengewerkt met een Duitse firma die beschikte over een kamerfilterpers. De zeefbandpers van Kurstjes bracht de oplossing niet alleen geografisch dichterbij maar leidde ook tot een beter resultaat. "We hielden een slibkoek over. Minder massa en dus minder stortkosten." Hij kan het zich herinneren als de dag van gisteren en verwijst terloops ook naar de bouw van de baggerboot door Joop Kurstjens.

Watervoorziening

Brabant Water richt zich op de watervoorziening in de gehele provincie Noord-Brabant, behoudens regio Woensdrecht. Jaarlijks goed voor 180 miljoen kubieke meter drinkwater. Het bedrijf omvat een dertigtal waterproductiebedrijven en zo'n veertig waterwinlocaties, die vooral bestaan uit bos- en natuurgebieden. Daar wordt het grondwater opgepompt. Dat wordt belucht, ontgast, gefilterd en waar nodig onthard. Dat laatste, het onttrekken van kalk aan het water, gebeurt reeds op zeven locaties. Drie onthardingsinstallaties zijn in aanbouw.

Zuivering

Van Oers: "Bij de zuivering van grondwater komen reststoffen vrij zoals ijzer- en kalkhoudend slib, kalkpellets en filterzand. Deze reststoffen lenen zich als mineraal of anorganisch product uitstekend voor hergebruik. Daarbij streven we naar een zo hoog mogelijk duurzaam hergebruik tegen zo laag mogelijke kosten. Zo vindt kalkrijk slib zijn weg naar de tuin- en agrarische sector." De verwerking van de kalkhoudende slib in de agrarische sector is een verdienste van Van Oers. "Het was een proces van drie jaar om het voor elkaar te krijgen en de vergunningen verleend werden." Sommige reststoffen mochten vroeger niet worden hergebruikt vanwege onder meer een te hoog arseengehalte. "Deze stoffen werden toen gestort onder gecontroleerde omstandigheden." Momenteel ligt de norm voor arseen hoger en worden alle reststoffen nuttig hergebruikt. Het ijzerhoudende slib bestaat voor een groot deel uit zuiver ijzer (30 tot 40 procent). Het wordt toegepast in de biovergisting als stankbestrijder en zwavelbinder. "Een klein deel vindt zijn weg als stankbestrijder en zwavelbinder in rioolwaterzuiveringsinstallaties. Dit ook vanwege de sterke binding met fosfaten."

Eigendom

Bijna alle waterwingebieden in het verzorgingsgebied zijn eigendom van Brabant Water. Behalve voor de productie van water zorgt het bedrijf, waar zo'n achthonderd mensen werken, ook voor de distributie van het drinkwater in de provincie Noord-Brabant.

Naast reststoffen houdt van Oers zich bezig met terreininrichting en terreinonderhoud, met grondaankopen en het verpachten van gronden. Bij de terreinen krijgen onder meer natuurontwikkeling en biodiversiteit steeds meer aandacht. Zo staan er bijvoorbeeld sinds enkele jaren in steeds meer waterwingebieden ook bijenkasten. Brabant Water geeft daarmee gehoor aan de internationale vraag om aandacht voor de honingbij en solitaire bijen. Insecten een plaats bieden in een bloemrijke en aangename omgeving als uitgangspunt. Van Oers: "Ook dat is een vorm van duurzaam handelen."

Overzicht hergebruik reststoffen Brabant Water

Gewichten op basis van 100 procent droge stof

Reststof	Afgevoerde hoeveelheid droge stof	Bestemming hergebruik
Kalkhoudend slib	1.120 ton	Meststof in de landbouw
IJzerhoudend slib	2.045 ton	Zwavelbinding/stankbestrijding bij biovergisting
Kalkpellets	208 ton	Zwavelbinding in energiecentrale
	8.543 ton	Isolatie in woningbouw
	180 ton	Aanleg van kunstgras
Filterzand	1871 ton	Grondbank
	400 ton	Toepassing in eigen werken van Brabant Water
Totaal	**14.367 ton**	

Cijfers 2013

BHV-training in kantine

De BHV-instructrice heeft er geen moeite mee om het klasje Kurstjens-medewerkers bij de les te houden. Geïnteresseerd volgen de heren de instructies over het verlenen van eerste hulp, het bestrijden van brand, het reanimeren met een AED en het evacueren van collega's en bezoekers. Uiteraard wordt er wel eens een grapje gemaakt maar allen zien de noodzaak van het snel kunnen handelen als hulpverlening vereist is. Voor Kurstjens is het niet alleen verplicht maar ook vanzelfsprekend om basis-hulpverlening te organiseren zodat bij gevaarlijke situaties op het werk letsel en schade bij werknemers en bezoekers zoveel mogelijk wordt voorkomen.

VEILIGHEID GEZONDHEID MILIEU

Kurstjens heeft oog voor CO2-prestatieladder

Veiligheid, Gezondheid en Milieu (VGM) lopen als een rode draad door de werkzaamheden van Kurstjens. Voor elk project wordt een veiligheidsplan geschreven. Daarin staat exact hoe het werk wordt uitgevoerd. Ook processpecifieke toepassingen worden in de lijvige beschrijvingen opgenomen. Denk aan de mate van en het type vervuiling. Daarop worden de veiligheidsnormen afgestemd. Veel aandacht is er ook voor de CO2-prestatieladder.

Anton van Boekel is binnen het bedrijf belast met alle zaken rondom VGM. Hij strooit tijdens het gesprek met afkortingen zoals TRA (Taak Risico Analyse), RI&E (Risico-inventarisatie en Evaluatie) en VCA, dat VGM omvat. Ook BHV (BedrijfsHulpVerlening) komt ter sprake. Allemaal zaken die leiden naar een veilige en verantwoorde aanpak van de werkzaamheden. "Uiteraard ligt er veel vast maar vast omrande beschrijvingen zijn hier haast niet te maken. Veiligheidsnormen evolueren. Bovendien heeft elk werk zijn eigen specifieke kenmerken. Ervaringen zijn ook leermomenten. Onze flexibiliteit maakt het mogelijk om snel te schakelen en in te spelen op zaken die zich in de praktijk openbaren." De controle op de veiligheid, tijdens realisatie van projecten, berust bij de eigen VGM-verantwoordelijken, projectleiders, uitvoerders en medewerkers van Kurstjens en/of externe toezichthouders, die de directie voeren op het werk.

Van ISO tot Arbo

Van Boekel belicht de certificeringen waarvan de 'certificaten' prominent in de hal van het bedrijf in Hedel hangen. ISO 9001 zegt alles over het managementsysteem van het bedrijf en ISO 14001 toont dat het bedrijf verantwoord omgaat met milieuzaken. Doordacht werken in verontreinigde omstandigheden is gevat in de BeoordelingsRichtLijnen (BRL) 7000 (protocol 7003) en 7500 (protocol 7510). "Alles ligt vast zodat we op elk moment de gegevens van een project kunnen overleggen." Van Boekel wijst op '7003' waarin waterbodemsanering is vastgelegd. Ook Arbowetgeving behoorde aanvankelijk tot zijn takenpakket. Inmiddels berust dat bij Leonie Kurstjens. Om de zes certificaten te monitoren zijn er jaarlijks in- en externe audits.

Bewustwording

Ook al is de basisveiligheid gevat in regelgeving en voorschriften, in dat kader blijft bewustwording van de medewerkers een belangrijk aandachtpunt binnen de bedrijfsvoering van Kurstjens. Van de medewerkers wordt verwacht dat zij op dat vlak hun kennis op peil houden. "Al onze medewerkers zijn VCA-gecertificeerd. Afhankelijk van hun verantwoordelijkheid VCA-basis of de volledige VCA." Regelmatig verzorgt Van Boekel, aan de hand van de VCA-toolbox veiligheidsinstructies. Die staan ook standaard op het programma bij de kick-off van elk project. BHV-trainingen komen jaarlijks terug en ook medische keuringen behoren tot de vaste ijkmomenten.

CO2-prestatieladder

De CO2-Prestatieladder is een instrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van CO2. Opdrachtgevers die de ladder inzetten bij aanbestedingen belonen bedrijven die CO2-reductie serieus nemen. Kurstjens neemt Niveau 3 in op die ladder. Voldoende om op de meest uiteenlopende werken te mogen inschrijven. Alles wordt daarbij gemonitord. Goed voorbeeld van milieubewust handelen zijn de onlangs aangeschafte vrachtwagens die voldoen aan Euro6-norm.

1982

De eigenhandig gebouwde omzetmachine voor compostering.

1987

Een probleemgeval, wagen viel vaker om.

BEDRIJVEN

KURSTJENS

www.kurstjens.eu

Van Links naar rechts: Mark Soussi, Perry Damen, Marek Madej, Hans van Zanten, Johan Cuijten, Ad Verhagen, Leo Kurstjens, Martijn van Steenis, Leonie Kurstjens, Greet Kurstjens, Joop Kurstjens, Sjors van der Aa, Thijs Mosterd, Gert van Erp, Anton van Boekel, Henry van Kasteren, Arno Habraken, Edwin Buise, Martin Stout, Wojciech Kowalczik en Richard Schoones.

KLANT AAN HET WOORD

Smurfit Kappa Roermond Papier

‘Tevreden over megaklus Kurstjens’

Smurfit Kappa

Duurzaamheid loopt als een rode draad door de bedrijfsvoering van Smurfit Kappa Roermond Papier. Het bedrijf verwerkt jaarlijks zo'n zeshonderdduizend ton, een miljoen balen, oud papier voor de productie van nieuw papier waarvan golfkartonverpakking wordt gemaakt. Hoogwaardige processen zijn 'leading' in het bedrijf. Bart Vossen (Maintenance Leader SWR) belicht de weg die uitmondt in gerecycled papier en de rol van Kurstjens. "Het bedrijf heeft onze voorbeluchtingstank weer 'lucht' gegeven."

Water is een essentieel element in de productie van papier. Reiniging van het proceswater vindt plaats in de waterzuiveringsinstallatie. Met hergebruik van oud papier krijgt Smurfit Kappa Roermond Papier ook veel kalk binnen. Niet vreemd dat Bart Vossen tijdens de rondleiding de waterzuivering als een essentieel onderdeel van de productie bestempelt. Hij is verantwoordelijk voor het onderhoud van deze en enkele andere installaties. "Zonder waterzuivering, zo'n 250 kubieke meter per uur, ligt de productie stil", klinkt het stellig. Vijf jaar geleden hadden zich een enorme kalkhoeveelheid en slibneerslag opgestapeld in de 1.600 kubieke meter grote voorbeluchtingstank. De tank moest vier jaar na in bedrijfname nodig worden schoongemaakt."

Voortvarende aanpak

"In overleg met Werner Tiemissen van Kurstjens hebben we het probleem met veel succes aangepakt. Zo kwam ik met indrukwekkend materieel in aanraking. In een week werden door Kurstjens alle machinerieën opgetuigd. Maar ook de werkwijze imponeerde. Gecertificeerde medewerkers, die onder zware omstandigheden met perslucht en onder strenge veiligheidsvoorschriften hun werk uitvoerden. Ook op dat vlak onderscheidt Kurstjens zich." Het schoonmaken van de tank moest passen binnen de onderhoudsstop, drie tot maximaal viereneenhalve dag per jaar. "Doordat we de mate van vervuiling hadden onderschat, zagen we al snel dat we het karwei niet binnen de gestelde tijd konden klaren. Kurstjens heeft de inzet van de bemanning en machines op ons verzoek opgeschroefd. Rondom de klok gewerkt. Als ijsschotsen kwamen de kalk en het dode slib uit de tank. Zonder al te veel oponthoud hebben we de klus geklaard." Bart Vossen geeft aan dat de neerslag zich niet meer zo hoog mag opstapelen. "Het verstoort de beluchting en doorstroming in de tank. We reinigen de beluchtingstank nu tweejaarlijks. We moeten er dit jaar weer mee aan de slag."

Hergebruik

Smurfit Kappa Roermond Papier heeft twee pulperlijnen. Die verwerken ruim 600.000 ton, een kwart van de jaarlijks in Nederland ingezamelde hoeveelheid oud papier. Daarin zit vervuiling zoals plastic, hout, ijzer maar ook flessen, ja zelfs telefoons. Bart Vossen staat in dat opzicht nergens meer van te kijken. "In het oud papier zit zo'n vijf procent vervuiling. Uit de papiervreemde reststoffen van het oud papier (zoals kunststof, touw en hout) produceren we een hoogwaardige brandstof, Rofire® genaamd. Deze wordt elders ingezet als alternatief voor steenkool en levert een CO2 besparing van 20.000 ton per jaar op."

Pulp

In een immense hal schuift een stoere heftruck balen oud papier op een loopband. Op weg naar de pulper worden ze machinaal van hun 'ijzerdraadverpakking' ontdaan. In de pulper wordt het papier opgelost in water en vindt de eerste reiniging (van zware delen) plaats. Vervolgens worden in de stofbereiding alle verontreinigingen van grof naar fijn verwijderd. "Honderd kilogram pulp bevat vier kilogram vezel", vertelt Bart Vossen tijdens een rondleiding langs het indrukwekkende productieproces. De schone 'pulp' vindt zijn weg naar een van de drie papiermachines. Die draaien volcontinu, 362 dagen per jaar en produceren bijna 600.000 ton nieuw papier, met een gramgewicht van 80 tot 220 g/m2, voor golfkarton verpakkingen. Golfkarton is een veelzijdig verpakkingsmateriaal dat hernieuwbaar en recyclebaar is. Als transportverpakking is het licht en stabiel en beschermt het de verpakte goederen. Een groot deel van de kartonnen dozen in een Nederlandse supermarkt is gemaakt van Roermonds papier.

Duurzaamheid

Maatschappelijk verantwoord ondernemen - de zorg voor mens, milieu en omgeving - zijn al jaren een belangrijk uitgangspunt. Smurfit Kappa Roermond Papier streeft hergebruik en efficiënt gebruik na van eindige grondstoffen en werkt zoveel mogelijk met gesloten kringlopen. Het zoekt hiertoe de samenwerking op binnen én buiten de eigen industrie.
Smurfit Kappa Roermond Papier maakt deel uit van de Smurfit Kappa Group, wereldleider in ontwerp, productie en levering van op papier gebaseerde verpakkingen met een omzet van ruim 8 miljard euro. De Smurfit Kappa Group telt 42.000 werknemers verspreid over bijna 350 vestigingen in 32 landen in Europa en Amerika.

1988

'Thuiswedstrijd': wegaanleg in Esch.

1988

Joop Kurstjens bouwde naar eigen inzicht twee zeefbandpersen.

LEO EN LEONIE KURSTJENS

Techniek als rode draad en betrokkenheid als groot goed

Via het sleutelen aan brommers, skelters en MAN Trucks naar het directeurschap van Kurstjens. Leo Kurstjens heeft zich altijd geïnteresseerd in techniek. Ook zijn vrouw Leonie is actief in het bedrijf. Terwijl Leo in het ontspannen gesprek in de achtertuin van hun woning aangeeft dat zijn ouders altijd hebben gehoopt op zijn intrede, zegt Leonie dat ze zich door het administratieve werk nog meer betrokken voelt bij het bedrijf.

Het was geen verrassing dat Leo intrede deed in het bedrijf. "Ik heb nooit anders gezien en gehoord! Wist wat er speelde maar ook dat veel techniek berustte op zelf ontwikkelen." Techniek in het algemeen was en is zijn passie en zijn ervaringen elders waren nuttig en leerzaam. Nu richt hij zich zowat dagelijks op het uitbreiden van de technische toepassingen van het materieel van Kurstjens. "Tussen het werk, de aansturing van het bedrijf, door", lacht hij, "dat is zo gegroeid, zeker na het stoppen van mijn vader en moeder."

Bedrijfsmatig

Leonie is van huis uit laborante. Na het uitreden van (schoon) moeder heeft ze de administratieve zaken overgenomen. “Als 'vrouw van de baas' kijk je anders tegen bedrijfsprocessen en uitgaven aan. Meer bedrijfsmatig.”

Projecten

Ook al draaien Leo en Leonie nog niet de volle vijftig jaar mee, ze hoeven niet lang na te denken om enkele bijzondere projecten van Kurstjens te benoemen. “Schwanden in Zwitserland. Twee bedrijven waren op de ontwatering van de boorspecie stuk gelopen toen wij intrede deden. Ons lukte het wel.” Ook de aanpak van de verontreiniging van de Essche Stroom werd met verve geklaard door een zelf bedachte oplossing. Leo: “Op zich bijzonder. In de periode van ruilverkavelingen (1965) heeft mijn vader de Essche Stroom 'recht' gemaakt. Wij hebben vier jaar geleden de water-bodem schoongemaakt omdat het gebied aan de natuur wordt teruggegeven en de Essche Stroom weer moet gaan meanderen. De nieuw bedachte techniek pakte in de uitvoering nog beter uit dan in het lab was getest." In het algemeen is het werk, volgens hem, door de jaren heen ingewikkelder geworden. “Er komt veel meer bij kijken, ook wat regelgeving betreft.”

Hobby's

Een dagje thuis in Esch betekent voor Leo ook genieten van techniek. Hij heeft kort voor het gesprek gekeken naar de training van de MotoGP. De racerij in het algemeen geniet zijn bijzondere belangstelling. Om de zinnen te verzetten en de techniek te tarten neemt hij met regelmaat plaats achter het stuur van een tourwagen op circuits zoals Spa-Francorchamps, Zolder, Assen en Brands Hatch. Op rustige momenten is de aandacht van Leonie gericht op paardrijden. Uiteraard vraagt het gezin veel aandacht met zoon Wout en dochter Renske met hun hobby's voetbal en eveneens paardrijden. De hond Dexter en enkele katten waken op de achtergrond.

Toekomst

Consolideren van het bedrijf betekent volgens Leo het materieel verbeteren en verfijnen. Op personeelsgebied is er nog ruimte voor uitbreiding. “We hebben werk genoeg. Lastig is het in onze branche om nieuwe krachten in te passen. Het is specialistisch werk en leren doe je al doende, gaandeweg dus.” Hij is trots op de naar eigen idee nieuw ontwikkelde trailer. Die is tot stand gekomen in samenspraak met Van Rijssen traileropbouw en trailerbouwer Jumbo Groene-wegen Helmond.
“Het ontwikkelen van nieuw materieel blijft mensenwerk en is gestoeld op veel praktijkervaring. Zeker in onze branche.” Een vooruitziende blik schuilt in de aankoop van een stuk grond achter het bedrijf in Hedel. Binnen afzienbare tijd verrijst daar een hal voor opslag. Leo weet als geen ander dat het materieel veel lijdt in de buitenlucht.

KLANT AAN HET WOORD

In 2020 CO2-neutraal opereren

‘Inventief met technische oplossingen’

Waternet is het enige waterbedrijf in Nederland dat zich richt op de gehele watercyclus, van het zuiveren van afvalwater, het maken van drinkwater en het oppervlakte water op peil houden. Vooral het waterwingebied De Amsterdamse Waterleidingduinen, ten zuiden van Zandvoort, spreekt door omvang en uitstraling aan. Procesmanager Paul Koning verschaft inzicht in de aanpak van Waternet en belicht de samenwerking met Kurstjens.

Het gesprek komt al snel op procedures zoals snelfilteren en coagulatie, zwevende stoffen uit het water verwijderen. Voor het verwijderen van het bezinksel uit de spoelwatervijver deed Waternet een beroep op Kurstjens. Jaarlijks leidde dat tot 500/600 ton droogstof (tds). De gezamenlijke inspanningen van Waternet en Kurstjens zijn goed voor een win-win-oplossing. Koning: "We kunnen dat traject bijna kostenneutraal uitvoeren. Uiteraard kost het baggeren geld maar er gaat 500 tot 600 tds uit de spoelwater-vijvers naar de biogasbedrijven. Ongeveer 2.700 tds uit de coagulatievijver gaat naar de baksteenindustrie."

'In de overlap'

Koning kijkt terug naar de eerste contacten met Kurstjens. "Op het moment dat ik als verantwoordelijke de waterwinning in Nieuwe-gein erbij kreeg, heb ik contact met Kurstjens gezocht. Via een aanbesteding is Kurstjens bij Waternet binnen gekomen. De afgesproken samenwerking van een jaar, werd drie jaar." Positief is het beeld dat Kurstjens heeft achtergelaten bij Koning en Waternet. "De samenwerking verliep in goed overleg en onze wensen werden meteen in het werktraject geïntegreerd." Koning roemt de snelheid van opbouw van de installatie en de flexibiliteit waarmee Kurstjens met wensen omging. "Alles in goed overleg en dat via korte lijnen met onder andere Werner Tiemissen. We vonden elkaar in de overlap." Hij noemt Leo Kurstjens, die steeds inventief was met technische oplossingen. "Door de inzet van extra containers konden we tot vijftien procent 'dode tijd' besparen. "Ook werden tegelijker-tijd twee zuigers ingezet. Het leidde niet tot extra verhoogde troebelheid van het water. Iets waar de afnemers veel waarde aan hechten." Ook in de duinen is gebaggerd. "Een baggerpomp in combinatie met een graafmachine zorgde voor de oplossing."

Infilteren

Waternet werkt in opdracht van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht en de gemeente Amsterdam. De inwoners van het gebied krijgen van Waternet hun drinkwater uit de locaties Leiduin (Nieuwegein), 'levert' gemiddeld zo'n 7.000 m3/u (max 10.500 m3/u), Weesperkaspel, gemiddeld 3.000 m3/u, (max 4.800 m3/u) en water uit de duinen. Daar wordt jaarlijks vijfenzestig miljoen kubieke meter drinkwater opgepompt. Het grootste deel daarvan bestaat uit oppervlakte water (rest: ongeveer tien miljoen kubieke meter regenwater) uit het Lekkanaal bij Nieuwegein en wordt gezuiverd in twee straten (snelfilters) en daarna geïnfiltreerd in de duinen. Alle afvalstromen worden hergebruikt.

Duurzaam

Al die inspanningen moeten voor Waternet in 2020 uitmonden in CO2-neutraal opereren. De CO2-foodprint wordt, volgens Koning, aangepakt door de inzet van zonnepanelen en windmolens, het beperken van onder meer diesel-verbruik, polymeer en ijzerchloride.

Duinengebied

Koning noemt als afnemers behalve de inwoners van Amsterdam ook die in Noord-Holland en bedrijven als Tata (voormalige Hoogovens) en papierproducent Crown van Gelder. Hij beschrijft procedures en benadrukt het belang van het duinengebied.

Procesmanager Paul Koning

Flora en fauna zijn er adembenemend en worden door Waternet gekoesterd. "De duinen zijn toegankelijk en met tal van presentatieborden geven we inzicht in onze aanpak." Waternet signaleert een lichte daling in de waterafname. Bewustwording ligt daar aan ten grondslag." Onbekend bij velen is dat Amsterdam voor de helft 'onbemeterd' is. "Waterverbruik wordt er in rekening gebracht op basis van woonoppervlakte."

1990

Zelfgebouwde grondwasser, eerste in Nederland.

1994

Intrede eerste centrifugepers.

AD VERHAGEN

JUBILEUM 40 JAAR

VRACHTAUTO ALS TWEEDE WONING

Ad Verhagen (61) werkt veertig jaar bij Kurstjens. De eerste zeven jaar van zijn dienstverband vertoefde hij op de kraan, daarna op de vrachtauto. Van Tatra en Mack tot MAN, goed voor miljoenen kilometers. Ad zat meer in 'zijn' vrachtauto dan thuis met zijn vrouw en zoon op de bank in Boxtel.

Ad was een buurtgenoot van Joop Kurstjens. Ze kenden elkaar en de samenwerking was snel beklonken. Vertrouwd met grondwerk (zijn eerste klus omvatte rioleringswerkzaamheden) zag hij in het werken met de kraan een uitdaging. Later had hij er wel oren naar om de stap naar de vrachtauto te zetten. “Ik heb vooral veel slib gereden tussen Halfweg, Eindhoven en Brunssum. Ik kon die weg dromen.”

Dagen van negenhonderd kilometer achter het stuur, laat Ad zich ontvallen. “In die tijd kon dat nog. Van een rijtijdenwet was geen sprake. Die rijfrequentie is met het huidige, drukke, verkeer niet meer haalbaar. Ook niet met de snellere en meer comfortabele hedendaagse vrachtauto’s.” Een keer werd hij verrast, niet zo zeer door het verkeer als wel door de weersomstandigheden. In de mist reed hij een vrachtauto ‘total loss’. De dag er na transporteerde Ad weer slib.

Vrachtauto’s en zendbakken. Ze waren in de zeventiger- en tachtigerjaren nauw met elkaar verbonden. “Je zat de gehele dag alleen in de auto. Een beetje ‘buurten’ was gezellig. We gaven elkaar zaken door zoals verkeersproblemen en snelheidscontroles.” Ad was niet alleen te vinden in de ether, hij zorgde ook dat de onderlinge communicatie geruisloos verliep. “Ik heb dertig jaar als hobbyist ‘bakkies’ gerepareerd.” In zijn vrije tijd heeft de zend-apparatuur plaatsgemaakt voor de revisie van kleine tuinbouw-machines. “Een kwestie van er aan beginnen”, lacht hij op de vraag waar die vaardigheid vandaan komt.

Tijdens het gesprek komen zaken als netjes rijden, de teller van een MAN-vrachtauto over een miljoen ‘tillen’, zijn gezin, de verhuizing van Kurstjens van Esch naar Hedel en de ‘roots’ van Ad ter sprake. Voor dat laatste gaat hij terug naar de achttiende eeuw. “Mijn voor-voor-voor-ouders waren Arabieren. Nee, van mijn naam is dat niet af te leiden.” Als we enkele dagen na het gesprek door de werkplaats bij Kurstjens lopen, is Ad druk in de weer met wat technische dingetjes. Niet vreemd gezien zijn liefde voor de techniek in het ‘bakkie’, in de tuinbouwmachines en uiteraard de vele ritten met de vrachtauto’s. Hij kwam daarmee bij vele opdrachtgevers. Hij noemt daarbij Aquafin en verwijst naar het waterwingebied in de duinen. “Mooi die herten die in alle vroegte op de weg liggen te slapen.”

KLANT AAN HET WOORD

Aquafin over Kurstjens

‘Aan een half woord voldoende!’

Aquafin is verantwoordelijk voor de uitbouw, het beheer en de prefinanciering van de zuiveringsinfrastructuur voor huishoudelijk afvalwater. Het Belgische bedrijf werkt in Vlaanderen. Het gezuiverde water wordt teruggegeven aan de natuur. Het zuiveringsslib dat overblijft na het reinigingsproces, wordt verwerkt door Kurstjens. Het neemt met regelmaat beluchtingsbekkens van Aquafin onder handen en geeft het slib, in samenspraak met de opdrachtgever, zoveel mogelijk een duurzame bestemming.

Verantwoordelijk voor dat traject bij Aquafin is coördinator slibafzet Koen de Becker. "Aquafin is in 1990 opgericht. In het begin lag de focus vooral op de bouw van bijkomende zuiveringen (nu totaal 289) en collectoren of verzamelriolen. Een deel van de bestaande infrastructuur was verouderd. Dat gold ook voor de slibverwerking. Bovendien hadden we op dat vlak behoefte aan meer capaciteit. Om dat te compenseren, deden we een beroep op de mobiele inzet van Kurstjens. Tegelijkertijd werkten we in eigen huis aan de uitbreiding van de slibverwerking. Nu doen we bij calamiteiten met vertrouwen een beroep op de mobiele slibontwatering van Kurstjens." Daarbij blijft het niet. De laatste tien jaar wordt Kurstjens ingezet voor het baggeren van de beluchtingsbekkens. "Vooral het zand krijgt daarbij de volle aandacht. Sommige collectorenstelsels zijn heel gevoelig voor de aanvoer van zand", weet De Becker uit ervaring. Bij Aquafin bevalt de samenwerking met Kurstjens uitstekend. "Over de gehele lijn is het personeel technisch goed onderlegd. Ze kiezen steeds de juiste oplossingen en hebben aan een half woord voldoende. Tevens hebben ze het materieel dat bijdraagt aan een optimale verwerking, een die aansluit op onze werkwijze."

Evolutie

Binnen Aquafin is een evolutie gaande. Aquafin biedt sinds een tiental jaren zijn diensten aan op de gemeentelijke markt, naast andere riooloperatoren. Het bedrijf ondersteunt de gemeenten bij de uitbouw en het beheer van hun rioolstelsels en begeleidt ze bij drie belangrijke uitdagingen waar ze voor staan, namelijk de verwachtingen van de Kaderrichtlijn Water, omgaan met meer hemelwater door de klimaatverandering en het rioleringsstelsel intact houden. "Door de veranderingen in het klimaat wordt de beheersing van het hemelwater complexer. Gemeenten moeten bij hun ruimtelijke indeling rekening houden met meer regenwater en zwaardere piekbuien", weet De Becker.

Verwerking

Centraal in de duurzame aanpak staat de volledige verwerking van de afvalstoffen. Slib is daarvan het hoofdbestanddeel. Drieënveertig van de 289 zuiveringsinstallaties zijn voorzien van slibontwatering. Op de andere installaties wordt het slib in vloeibare vorm naar een van deze centrale ontwateringen afgevoerd. "Door het slib te vergisten genereren we energie in de vorm van biogas. Gedroogd slib wordt volledig nuttig gebruikt. Het gaat naar de cementindustrie als brandstof. Globaal wordt de helft van ons slib gedroogd en de andere helft rechtstreeks verbrand." Het tekent de duurzame werkwijze van Aquafin. Het opdelen van de verwerking, half drogen en half verbranden, noemt De Becker een strategische keuze: "Niet alle eieren in een korf".

Progressie

In de kwarteeuw die Aquafin dit jaar bestaat, is er enorme vooruitgang geboekt. De zuiveringsgraad van nauwelijks dertig procent in 1990 is gestegen naar 81 procent op dit moment. Het bewijs dat Vlaanderen in die periode zwaar heeft geïnvesteerd in de uitbouw van de infrastructuur. En dat is ook te merken aan de waterlopen, die zichtbaar schoner zijn en waarin de biodiversiteit weer heropleeft. De Becker: "Een grondige en gestructureerde aanpak en de transparantie in het zaken doen weerspiegelen zich in onze waterkwaliteit."

Coördinator slibafzet Koen de Becker

1994

Ontwateren en drogen in het Brabantse Sleeuwijk.

1995

Verhuizing naar een nieuw pand in Hedel.

BEDRIJFS ONTWIKKELING

Stefan Brück van Kurstjens GmbH:

‘Eerste reacties zijn veelbelovend’

Stefan Brück
'Verkaufsleiter'
Kurstjens GmbH

Even voorstellen: Stefan Brück

Stefan Brück (49) is getrouwd met Barbara (Assistente Kurstjens GmbH). Ze hebben twee volwassen zoons en twee kleinkinderen. In 1979 voltooide hij een monteursopleiding. Een vervolgopleiding 'kwaliteits-specialist' leidde naar een after-sales/techniek-functie in de auto-industrie. Hij richtte zich daarmee op de wereldwijde klantbeleving, het oplossen van proble-men en het beantwoorden van technische vragen. Sinds 1 januari is Brück 'Verkaufsleiter' Kurstjens GmbH.

KURSTJENS GmbH
Schweich

Kurstjens GmbH richt zich sinds begin 2015 vanuit Schweich op de Duitse markt. De eerste opdrachten hebben de portefeuille van de nieuwe tak van Kurstjens BV bereikt. In aanvang is de doelstelling bekendheid generen zodat bij 'inschrijving' opdrachtgevers niet aan Kurstjens GmbH voorbij kunnen. Stefan Brück, 'Verkaufsleiter' Kurstjens in Duitsland, gaat dieper in op positionering en de aanpak.

"Grondige marktanalyse heeft uitgewezen dat er in Duitsland op het gebied van kleinschalig baggeren en slibontwatering door middel van zeefbandpersen en centrifuges enorme kansen liggen. We kunnen die realiseren met de inzet van de kennis en de hoogwaardige apparatuur van Kurstjens BV", omschrijft Brück de gedachte achter de oprichting van Kurstjens GmbH. "Met de realisatie van opdrachten in Klieken, Bad Salzuflen en Oldenburg hebben we reeds een visitekaartje afgeven. Het is een geslaagde eerste aanzet tot het ontwikkelen van een gedegen vestiging voor onze specifieke technologie, één waarin een hoge mate van betrokkenheid de boventoon voert. Tevens wil de GmbH een uitstekende partner zijn voor derden in de ontwerpfase van een project. Het uiteindelijke doel is Kurstjens GmbH uit bouwen tot een vestiging zoals Kurstjens BV in Hedel."

Vragen uit de markt

"De eerste vragen uit de markt, die we snel kregen na de oprichting van de GmbH, zijn zeer veelbelovend. Tevens acquireren we intensief en maken we uitgebreide klantanalyses. Ondersteunend in relatie met het verwerven van naamsbekendheid zijn doelgerichte reclame en de aanwezigheid op internet." Bij Kurstjens GmbH werken momenteel twee mensen, een salesmanager en een assistente. Kurstjens GmbH is op zoek naar een projectbegeleider en machinisten voor de bagger- en ontwateringssystemen.

Concentreren

Kurstjens GmbH richt zich op bagger- en ontwateringswerkzaamheden. Ook op nichemarkten zoals de aanpak van verontreinigde bodems en in de verwijdering en behandeling van slib liggen vele kansen. "We bieden een compleet pakket aan diensten voor bestaande en nieuwe klanten. Kurstjens GmbH draagt zorg voor het gehele project, van ontwerp tot uitvoering. Variërend van slibanalyse tot het implementeren van het ontwerp in de uitvoering. Daarbij zetten we eigen materieel uit Hedel in."

Duitse markt

Brück: "In Duitsland nemen zo'n vijf tot acht bedrijven deel aan aanbestedingen en het indienen van offertes. Kurstjens GmbH kan door de enorme specialisatie op het gebied van hydraulische baggerwerken, (mobiele) mechanische slibontwatering en -droging

en (mobiele) extractieve grondreiniging in een mum van tijd uitgroeien tot een volwaardige speler in Duitsland. De grootte van Duitsland vraagt om efficiënte logistieke oplossingen wat betreft het transport van materieel."

Opdrachten

Het eerste contract in 2015 voor Kurstjens BV is de verwerking van slib uit de Oude Elbe in Klieken, een natuurgebied in het stroomgebied van de Elbe. Er wordt 55.000 kubieke meter uitgebaggerd en afgevoerd. Dit project wordt uitgevoerd onder het management van Kurstjens GmbH. "Aangezien de registratie van de GmbH nog niet definitief was, staat het op de rol van Kurstjens BV", aldus Brück. Het eerste eigen Kurstjens GmbH-project is het uitbaggeren van een vijver in de stad Oldenburg. Er moet 3.400 kubieke meter slib worden gebaggerd met een zeer hoog percentage zand. Het project startte eind september en zal ongeveer vijf weken duren. Het tweede eigen Kurstjens GmbH-project is het uitbaggeren van de twee stadsvijvers in het landschapspark Bad Salzuflen. In dit project wordt 10.000 kubieke meter slib gebaggerd en op locatie mechanisch ontwaterd met decanteercentrifuges. Brück geeft aan dat er al meer projecten in Duitsland in de orderportefeuille zitten: "We hebben een voortvarende start".

1973

Imposante presentatie van grondverzetmachines.

1974

Een omgebouwde militaire truck van het merk Faun.

EIGEN ONTWIKKELINGEN LONEN BIJ KURSTJENS

ERVARINGEN UIT DE PRAKTIJK OMZETTEN IN OPLOSSINGEN

Anticiperen op wisselende bedrijfsomstandigheden? Leo Kurstjens is er op voorbereid. Hij verschaft inzicht in de werkwijze van het vijftigjarige bedrijf, gaat dieper in op de baggerboten, decanters, zelfbandpersen, grondreinigers, verklaart de keuze voor de M.A.N.-vrachtwagens en beantwoordt ter loops nog enkele telefoontjes. Kurstjens in Hedel is al voor acht uur in de ochtend volop in bedrijf. "Door jaren praktijkervaring ken je de knelpunten."

Het telefoongesprek gaat over brandstoffilters, voorfilters en een biocam, die naar Zwitserland is. Net zo gemakkelijk schakelt Leo terug naar het interview. “Ja, M.A.N.? Waarom? Wellicht omdat ik er als monteur veel onder handen heb gehad.” Kurstjens heeft er zes lopen. Kwaliteit en betrouwbaar zijn enkele kwalificaties die de keuze van het vrachtwagenmerk verantwoorden. “Ons materieel heeft het zwaar te verduren. Dat geldt in het bijzonder voor de dieselmotoren in de baggerboten, tussenstations en aggregaten. Veel (nat) zand en continue in bedrijf.” De vijf baggerboten luisteren naar de namen Joop, Jan, Wout, Renske en Demy. “Over een breedte van 25 meter diepen ze een bodem uit. Variërend tussen een en vier meter diep wordt slib naar boven gehaald. Vanzelfsprekend afhankelijk van de omstandigheden ter plekke.”

'Fabriekske'

Om die 'slib- en zandoogst' te verwerken, bouwt Kurstjens op de wal een 'fabriekske', zoals Leo het omschrijft. Ontzanden en slibontwatering zijn enkele disciplines. “Een vooraf goed doordachte opstelling is nodig om de kwaliteit van de werkzaamheden en het eindresultaat te borgen.” Mede door eigen inventiviteit is de capaciteit van het te verwerken 'materiaal' in de voorbije jaren gestegen van 25 kubieke meter tot vierhonderd kubieke meter per opstelling per dag. “Het is het resultaat van technische ontwikkelingen in de eigen werkplaats en ervaringen uit de praktijk omzetten in oplossingen.”

Continuïteit

Cijfers over aanverwant materieel schudt hij zo uit de overallsmouw: vijf kilometer leidingwerk tien duims, dertien kilometer acht duims en vijf tussenstations voor de opstuwing van de gebaggerde materie. Tevens beschikt Kurstjens over een aantal transportbanden. “Uiteraard is er het nodige te koop maar het gros wordt hier omgebouwd tot maatwerk. Sterker nog, ik keer het om: we worden gevraagd om voor een bedrijf machines te bouwen.” Belangrijk in het gehele traject is niet alleen de betrouwbaarheid en daarmee de continuïteit maar ook de snelheid waarmee het 'fabriekske' op de wal gestalte krijgt. “Vroeg dat in het verleden wat tijd, tegenwoordig is het vooral plug-and-play.” Leo noemt ook de loaders, de tien aggregaten (2 kVa-400 kVa) voor de stroomvoorziening op de werkplek, de tractor en de heftruck. “We groeien nog steeds. Dat vraagt om uitbreiding en in de lijn daarvan om te blijven ontwikkelen.” Verbreden van het werkveld is een andere kwalificatie die van toepassing is op Kurstjens. Na België wordt er ook gewerkt in Zwitserland en Duitsland waar onlangs een GmbH werd opgericht.

Mensen

Enige bescheidenheid mag Leo wel worden toegeschreven. “Misschien is dat wel onze kracht”, pareert hij. “We willen geen 'nee' verkopen, we hebben nagenoeg overal een oplossing voor. Zo niet dan bedenken we die! We kunnen alles van A tot Z regelen met eigen materieel. De techniek mag nog zo hoogwaardig en inventief zijn, de mensen zijn uiteindelijk de doorslaggevende factor. Het werk slaagt pas als ze mijn ideeën steunen en vertalen naar de wensen van de klant.”

1997

Vervoer van de grondwasser.

2001

Personeelsfeest zorgt voor een hechte band.

Uit de oude doos

KURSTJENS B.V.

KURSTJENS EN 'DAS ELEPHANTENDRECK'

"Het is altijd interessant weer eens in de geschiedenis te duiken en zeker als dat te maken heeft met het gebied waarin je jarenlang actief bent geweest in de slibverwerking: de lastige uitwerpselen van een moderne samenleving", zegt Jan Geu ten Wolde, gepensioneerd directeur van de Reststoffenunie Waterleidingbedrijven. Een terugblik van zijn hand.

"Oud inspecteur van Volksgezondheid, wijlen Han Scheltinga, noemde het slib van de zuivering 'Das Elephantendreck'. Tijdens zijn voordrachten liet hij altijd blijken dat eigenlijk niemand voor het probleem van de enorme toename van de productie van zuiveringsslib een oplossing had. In diezelfde tijd (1980) leerde ik Joop Kurstjens kennen: Joop was de man van het eerste uur. Zijn gevleugelde opmerking was altijd: 'Gewoon proberen dan zie je wat en daar kun je wat van leren'. Zonder dat hij het besefte was hij natuurlijk een ondernemer pur sang."

Exploreren

"Het bedrijf kreeg in een vroeg stadium al een naam in de slibverwerking. Wat is beter dan dat een ander dat zegt? De waterschappen hadden een gebrek aan verwerkingscapaciteit. Een markt die Joop al vroegtijdig ging exploreren en dat met succes: de waterschappen belden bij problemen altijd Kurstjens (of Rutte Recycling in Amsterdam). Beide bedrijven zochten in een vroeg stadium contact met elkaar, zowel op het gebied van de logistiek als op het gebied van de kennisuitwisseling."

Milieuwetgeving

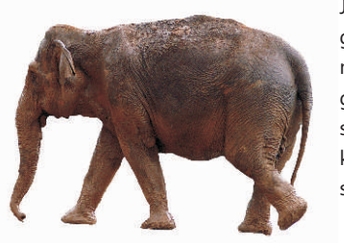
"Deze samenwerking heeft jarenlang geduurd; weliswaar in een zeer lastige periode van dwangmatige milieuwetgeving. Toepassing van zuiveringsslib in de landbouw stond onder druk door steeds meer gedetailleerde voorschriften en verwerkingsvergunningen. De overheid deed moeilijk over vergunningen, maar een werkbaar alternatief bleef uit!"

Dankbaar

"Het was in de begintijd doorploeteren met de middelen die je had. Kurstjens trok zich daar niet zoveel van aan: 'Achter het bureau bedenk je geen slibverwerking'. Joop voor deze wijze lessen ben ik je nog steeds zeer dankbaar, want het is in deze tijd nog steeds actueel! Wij leven in een tijd waarin de theorie overheerst. Het is bijna verbazingwekkend dat thans weer volop wordt gesproken over recycling van waardevolle slibcomponenten; terwijl dat bijna twintig jaar verguisd werd."

Evolutie

"'De geschiedenis herhaalt zich.' Het zijn de wijze woorden van wijlen Prof. Krul (TU-Delft), 'vervuiling is een fase in de menselijke evolutie'. Er moet kennelijk een lange tijd overheen gaan om inzichten te veranderen. Wij zitten aan de vooravond van de duurzame maatschappij, waarbij in de toekomst het accent zal worden gelegd op de recycling van schaarse grondstoffen en besparing op het energiegebruik.



Joop, jij hebt deze filosofie vanaf het begin toegepast: eenvoudige technieken met zo weinig mogelijk energieverbruik en gericht op het hergebruik van de grondstoffen. Nog steeds modern en nadenkend over duurzame technieken. Kurstjens staat na vijftig jaar nog als een blok!"

Reststoffenunie

In 1995 richtten de Nederlandse drinkwaterbedrijven Reststoffenunie op om gezamenlijk te zoeken naar goede bestemmingen voor reststoffen die vrijkomen bij de productie van drinkwater. Inmiddels vindt Reststoffenunie hoogwaardige en duurzame bestemmingen voor bijna 200.000 ton reststoffen per jaar. Hiermee is Reststoffenunie het centrale aanspreekpunt geworden voor dit specifieke vraagstuk.

Vijftig jaar een unieke combinatie Anticiperen op ruilverkavelingen en ontginningen (Joop en Greet Kurstjens) **Ik wist wat er speelde maar ook dat veel techniek berust op zelf ontwikkelen** (Leo Kurstjens) **Met centrifugepers ook internationaal actief** (Joop en Greet Kurstjens) Samen zoeken naar de meest efficiënte oplossing (Vink) **Zestig vrachtwagens op een dag, elk met 25 kubieke meter zand** (Apeldoorns Kanaal) Over de gehele lijn is het personeel technisch goed onderlegd (Aquafin) **Miljoenen kilometers alleen in de vrachtauto** (Ad Verhagen) Waternet en Kurstjens zijn goed voor een win-win-oplossing (Waternet) **In 362 dagen produceren we bijna 600.000 ton nieuw papier** (Smurfit Kappa) Met gevoel voor een kraan geboren (Gert van Erp) **Reststoffen lenen zich als mineraal of anorganisch product voor hergebruik** (Brabant Water) Prestatieladder als instrument bij het reduceren van CO2 (Kurstjens)

Colofon

Dit is een uitgave van Kurstjens BV in verband met het vijftigjarig bestaan. Oplage: 500 stuks
Redactie: Willem de Volder, 06-53439916
Fotografie: Willem de Volder, Smurfit Kappa Roermond, Waternet, Aquafin, Hansburger.nl en anderen.
Vormgeving: Framework Reclame, 013-5714064
Copywrite: Het auteursrecht op de in deze uitgave verschenen artikelen berust bij de redactie.
Kurstjens BV is specialist in hydraulische baggerwerken, (mobiele) mechanische slibontwatering en -droging en (mobiele) extractieve grondreiniging. Ter ondersteuning van deze specialismen beschikt het bedrijf over een eigen transport- en grondverzetafdeling.
De Steegen 6, 5321 JZ HEDEL, T +31 73-599 66 08, www.kurstjens.eu

2004

Sponsoring: Leonie neemt prijs in ontvangst.

2006

Interessant werk in duinen bij Vogelenzang.

BEDRIJVEN

KURSTJENS

www.kurstjens.eu

Ook voor de komende 50 jaar

een unieke combinatie