

SANERINGSOOPERATIE BEEK START IN ESCH

Fikse schoonmaak bodem Essche Stroom

DOOR STEFAN LATTINHOUWERS

Waterschap De Dommel is deze week gestart met de bodemsanering van de Essche Stroom. Het traject ter hoogte van de kern Esch is als eerste aan de beurt, waarbij een groot werktrein is ingericht nabij de brug in de Haarenseweg. In totaal wordt tien kilometer beek gesaneerd, tussen landgoed Nemerlaer en het uitstroompunt in de Dommel bij Halder.

De Essche Stroom is vanaf de industriële revolutie tot eind jaren zestig verontreinigd geraakt met chroom door de textiel- en leerfabrieken in Oisterwijk en Tilburg. De verontreiniging heeft zich in het slib van de waterbodem opgehoopt en moet worden verwijderd. Het gaat hierbij om 46.000 kubm vervuild slib.

Door het baggeren van het slib wordt de waterbodem gereinigd en kan de natuurlijke situatie zich herstellen. De voorbereidende werkzaamheden heeft de aannemer in februari van dit jaar uitgevoerd. Na een tussenpauze, van maart tot en met augustus in verband met de flora- en faunawetgeving, kan het baggeren nu van start gaan.

MACHINES

De saneringswerkzaamheden worden uitgevoerd door aannemer Kurstjens uit Hedel. Op het werktrein in Esch tussen de Essche Stroom en het oude mannenashtuis waren deze week behalve containers onder meer een zogeheten zeefbandpers, hydrocyclonen (een soort centrifuge waarin zand en slib wordt gescheiden - red.), een bezinkbassin en een grote berg zand te zien. „Het gaat om schoon zand dat de afgelopen dagen uit de Essche Stroom gehaald is en straks weer op een andere plek teruggebracht wordt in de beek”, liet projectleider Frans Jagt van Waterschap De Dommel gisterochtend weten tijdens een rondleiding. „Het verontreinigde slib is door de jaren heen, op een natuurlijke wijze, afgedekt met een schone laag zand. Met een zogeheten snijkopzuiger, die bevestigd is aan een boot, wordt de zandlaag afgezogen. Deze laag gaat door de hydrocycloon, waarbij zand en slib worden gescheiden. Het schone zand keert terug in de Essche Stroom, terwijl het verontreinigde slib door de zeefbandpers wordt ontwaterd, daarna opgeslagen in containers en afgevoerd naar een erkend slibverwerker.”

EXPLOSIEVEN

Jagt gaf gisteren aan dat een voorburend onderzoek heeft uitgewezen

dat er in bepaalde trajecten van de Essche Stroom mogelijk explosieven, zoals granaten of munitie uit de Tweede Wereldoorlog, zijn achtergebleven of gedumpt. „Het baggeren van deze trajecten gebeurt met gepantserde boten door een gespecialiseerd bedrijf onder bevelingd toezicht”, aldus Jagt. „We zijn deze week begonnen in Esch, later volgen de andere locaties, waarbij we ongeveer drie werktreinen gaan inzetten langs het hele traject. Naar verwachting is de Essche Stroom eind februari 2012 gesaneerd.”



● Met een zogeheten snijkopzuiger, die bevestigd is aan een boot, wordt de bodem van de Essche Stroom gesaneerd. (Foto: Albert Stolvijk).