

CHAUFFEUR

Leo Kurstjens eerste in Nederland met 560 pk sterke MAN TGX D38

“De 422 was aan vervanging toe”

Leo Kurstjens is nog wat onwennig aan boord van zijn nieuwe MAN TGX 26.560. Vooral in het begin greep hij nog wel eens naar de pook om met de hand te schakelen. Zoals hij dat deed in de twintig jaar oude 27.422. De TGX heeft echter een automatische Tipmatic-transmissie.

“De 422 was aan vervanging toe”, zegt Leo. Met maar 300.000 kilometer op de teller was hij beslist nog niet aan het eind van zijn technische levensduur. De leeftijd speelde vooral parten op het vlak van emissie. In de grond-, weg- en waterbouwsector stellen opdrachtgevers steeds striktere eisen op het vlak van duurzaamheid en milieuprestaties. Als je dan, zoals Kurstjens BV, bent gespecialiseerd in onder meer baggerwerken, silbortwatering en grondreining, is inzet van Euro 6-trucks een logische investering.

“Tja, die automaat hè. Natuurlijk, het is gemak en hij schakelt prima. Je bent echter gewend om dat zelf met de hand te doen bij een bepaald toerental. De automaat doet dat net

even anders. Ik moet gewoon leren om de controle uit handen te geven”, aldus Leo. “Uiteraard is het verder een prima auto. De nieuwe motor is sterk en soepel genoeg voor het zware werk dat wij ermee doen.”

Speciaal zwaar transport

De TGX, met de nieuwe 15,2-liter zescilinder D38-motor, staat bij Kurstjens voor een semi-diplader. Daarmee worden graafmachines, ontwateringsmachines en aggregaten getransporteerd. Het gaat om speciaal zwaar transport waarvoor onthefing nodig is. “We rijden met gewichten tot 65 ton”, vertelt Leo. “MAN hebben we al zo'n dertig jaar bij ons bedrijf. Ook het leeuwendeel van de aggregaten is voorzien van een MAN-motor. Gevoon omdat die opvallen door hun

gunstige brandstofverbruik. Dat geldt ook voor de vrachtauto's.”

Kurstjens bestaat vijftig jaar. In 1965 startte Joop Kurstjens met zijn vrouw Greet, Kurstjens BV. Sinds een aantal jaren is het familiebedrijf in handen van de tweede generatie, Leo Kurstjens. Tegenwoordig onttartert en droogt Kurstjens alle mogelijke silbsoorten (van zuiveringsilb tot baggerspecie), voert het complexe hydraulische baggerwerken uit en exploiteert het een aantal (mobiele) extractieve 'harte' grondreinigingsinstallaties. Het hoofdkantoor van Kurstjens is gevestigd in Hedel. Daarnaast heeft Kurstjens vestigingen in België, Duitsland en in Hongarije, waar een volledig in eigen beheer gebouwde silbvergiingsinstallatie in bedrijf genomen is.



Leo Kurstjens voor de nieuwe aanwinst in zijn bedrijf.



MAN TELEMATICS®

MAN Telematics® slimmer en sneller

Technologie van topsport voor transport

In de (truck)racery kan de crew in de pitane precies volgen hoe de techniek zich houdt. De nieuwste generatie MAN Telematics® tilt de informatie-uitwisseling tussen planners, trucks en chauffeurs naar dit raceniveau. Erg nuttig om nóg efficiënter te kunnen werken.

Het is vandaag de dag een hele sport om de concurrentie in het transport voor te blijven. De prijzen staan onder druk. Je moet steeds slimmer en creatiever zijn om zo min mogelijk tijd te verliezen en om met een zo vol mogelijke laadruimte te rijden. Met je rijstijl kun je de kosten van brandstof en slijtage in positieve zin beïnvloeden. Ook een juiste bandenspanning is daarbij belangrijk.

Sneller

MAN Telematics® maakt direct inzichtelijk op welke vlakken er efficiënter kan worden gewerkt. Het nieuwe systeem heeft een geïntegreerd modem met een snellere uitwisseling van gegevens. Niet alleen is te zien hoe je als chauffeur met een andere rijstijl brandstof kunt besparen, ook de staat van onderhoud van de truck is beter uit te lezen.

Uitval voorkomen

Zelfs de vloeierniveaus en de bandenspanning worden bijgehouden door de nieuwe MAN Telematics®.

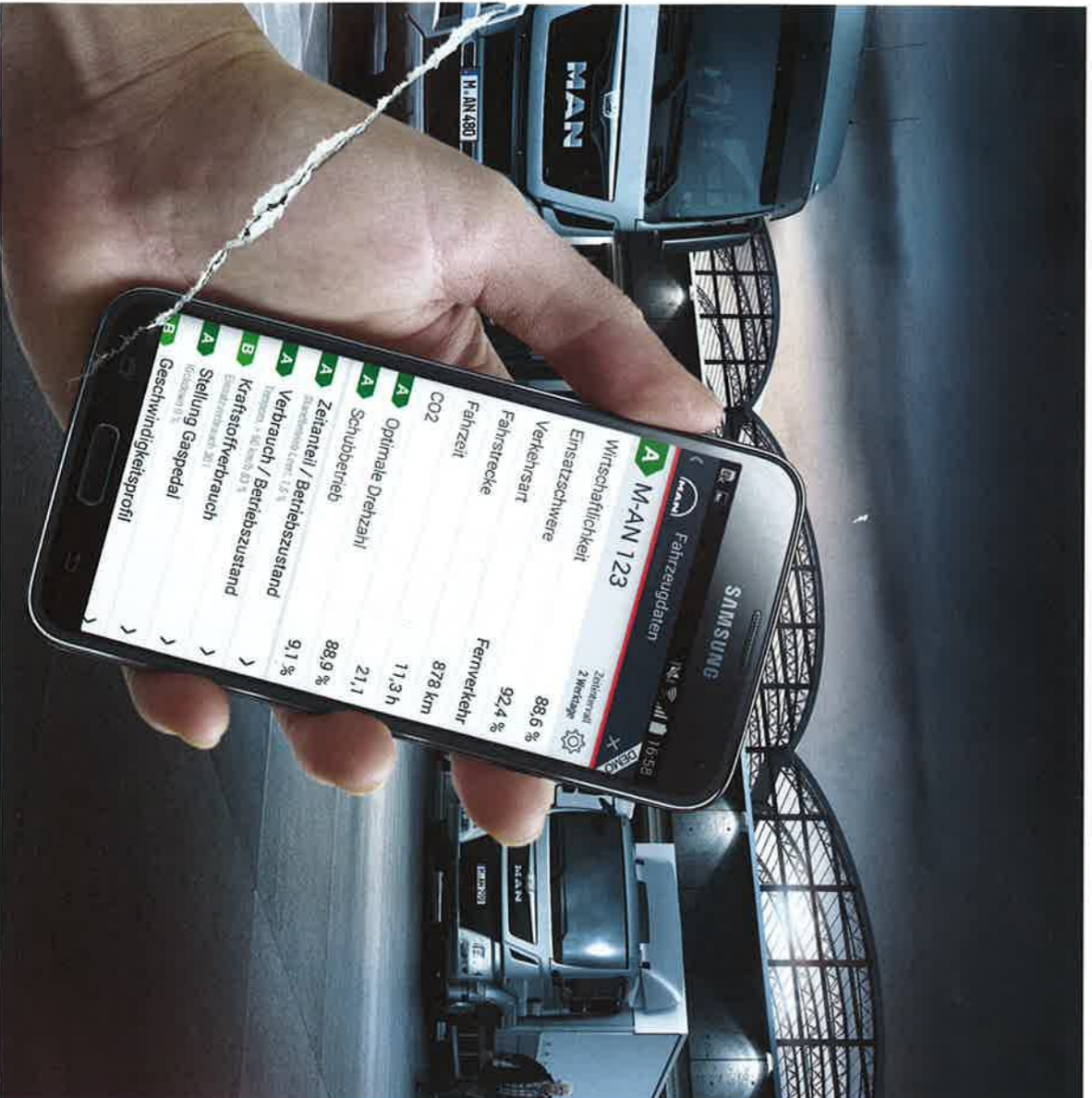
Op tijd signaleren is immers belangrijk om uitval door mankementen te voorkomen, precies zoals dat van belang is in de racery. Eigenlijk is transport dus topsport. In elk geval heb je als chauffeur wel dezelfde technologie binnen handbereik.

MAN Telematics® App

Voor de vernieuwde MAN Telematics® is er ook een app voor de iPhone en iPad beschikbaar. Zo zijn ook onderweg alle gegevens beschikbaar met betrekking tot de actuele locatie van een truck, evenals de status en onderhoudsgegevens van voertuigen. Indien nodig kan de planner via de app direct telefonisch of per sms contact met de chauffeur opnemen.

Functies van de app:

- Overzicht van voertuig en chauffeur
- Kaartoverzicht en ritverloop
- Rij- en rusttijden met restrijtijd
- Rapporten (overzicht gebruiksanalyse)
- Onderhoudsgegevens



Handig! Met de MAN Telematics® app voor de iPhone en iPad.