



Donderdag werd een begin gemaakt met de grote schoonmaak van de Ravensteinse stadsgrachten.

Verontreinigde bagger levert gevaar op voor gezondheid

Grote schoonmaak van stadsgrachten in Ravenstein

RAVENSTEIN - De officiële Eerste Baggerslag van de Waterbodemsanering van de stadsgracht in Ravenstein vond donderdagmiddag plaats. Vertegenwoordigers van waterschap Aa en Maas, de Provincie en de Gemeente Oss ondertekenden een overeenkomst en dat luidde meteen de start van de werkzaamheden in: sanering van de verontreinigde sliblaag in de circa 1,6 kilometer lange stadsgracht. De baggerwerkzaamheden duren naar verwachting tot maart 2007.

Voldoende en schoon water zijn van groot belang voor mens, plant en dier. Een waterbodem speelt hierbij op twee manieren een rol. Op de bodem van een waterloop vormt zich een laag baggerslib. Deze bestaat voornamelijk uit dood plantmateriaal en zwevende gronddeeltjes, zoals zand of klei, die neerslaan. Deze baggerlaag groeit elk jaar zo'n 1 á 2 centimeter. Op een gegeven moment is de laag zo dik, dat de doorstroming van het oppervlaktewater onvoldoende is. Hierdoor wordt de aanvoer van water in droge perioden bemoeilijkt of kan het water niet snel genoeg afgevoerd worden in natte perioden. Daarnaast vormen de plantenresten in het baggerslib een bron van voedingsstoffen.

Teveel voedingsstoffen hebben een negatieve invloed op de waterkwaliteit. Hierdoor kan bijvoorbeeld blauwalg bij warm weer explosief groeien. Naast voedingsstoffen worden ook eventuele verontreinigingen vanuit de omgeving, bijvoorbeeld bestrijdingsmiddelen, opgenomen in de baggerlaag. Dit kan risico's voor de volksgezondheid opleveren. Dit laatste is de voornaamste reden voor de waterbodemsanering in de stadsgracht van Ravenstein.

Aanpak

Het doel van het baggerwerk in de stadsgracht te Ravenstein is dat er een milieuhygiënische, schone en veilige gracht wordt opgeleverd. De gehele baggerlaag wordt verwijderd tot op de schone vaste bodem. Het waterschap

en de gemeente Oss verwachten dat er ongeveer 20.000 kubieke meter slib uit de gracht vrijkomt.

De baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd middels een werkwijze die zo min mogelijk schade aan natuur en milieu toebrengt. Grotendeels wordt het baggerslib uit de stadsgracht voorzichtig weggezogen. Zo ontstaat zo min mogelijk vertroebeling in het water en overlast voor de aanwezige natuur. Het slib wordt uit de gracht gezogen en via dichte leidingen naar de loswal van Ravenstein gepompt. Daar wordt het slib zoveel mogelijk ontwaterd, waarbij het vrijkomende water binnen de normen van het waterschap retour wordt geloosd op de stadsgracht. Daarna wordt het slib in een schip geladen. Vanwege de ligging dichtbij de dijk, wordt in het meest oostelijke deel van de gracht een andere baggermethode gehanteerd. Hier wordt de bagger naar één punt geschoven, waarna een kraan de bagger in een (vloeiستofdichte) vrachtwagen schept. Vervolgens wordt ook deze bagger naar de loswal vervoerd en in het baggerschip overgeladen. Vervolgens gaat de bagger per schip naar

erkende verwerkers in Druuten, Drempst, Elst en Dordrecht, afhankelijk van de mate van verontreiniging.

Breedseizoen

Om zo min mogelijk schade aan de natuur toe te brengen, is bij het kiezen van de baggermethode ook de lokale vereniging 'De Pollepel' betrokken. Tevens is de periode waarin de baggerwerkzaamheden plaatsvinden afgestemd op de flora- en faunawet. Zo dient het baggerwerk te worden opgeleverd voorafgaand aan het broedseizoen. Deze periode valt ongeveer tussen april en augustus.

Door het toepassen van kleinschalige pompen en generatoren wordt eventuele hinder voor omwonenden tot een minimum beperkt. Verdere overlast, zoals stank, zal naar verwachting niet plaatsvinden, omdat er met een gesloten systeem wordt gewerkt. Ook de overlast voor het verkeer zal minimaal zijn. Het slib wordt namelijk niet per vrachtwagen door de binnenstad vervoerd en er worden geen wegen permanent afgesloten.