

Waterschap start schoonmaak stadsgracht Ravenstein

RAVENSTEIN - Waterschap Aa en Maas en de gemeente Oss starten begin september met het schoonmaken van de stadsgracht in het centrum van Ravenstein. Het gaat om de sanering van de verontreinigde sliblaag in de circa 1,6 kilometer lange stadsgracht. De baggerwerkzaamheden duren naar verwachting tot en met februari 2007.



Na klachten van omwonenden aan de gracht over onder andere stankoverlast zijn vanaf 1992 diverse onderzoeken uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat de gemiddeld 70 centimeter dikke sliblaag in de stadsgracht van Ravenstein licht tot sterk verontreinigd is. Er zitten onder meer zware metalen in, zoals chroom. De verontreiniging is vermoedelijk afkomstig van riooloverstorten en voormalige industrie (zoals een leerlooierij). De provincie Noord-Brabant keurde in 2001 de planen om deze waterbodem te saneren goed. Sindsdien werken de gemeente Oss en waterschap Aa en Maas aan de uitvoeringsplannen voor de baggerwerkzaamheden.

De kosten van de baggerwerkzaamheden, ongeveer anderhalf miljoen euro, komen voor het grootste deel voor rekening van de provincie Noord-Brabant. De overige kosten delen de gemeente en het waterschap als respectievelijk eigenaar van de gracht en waterkwaliteitsbeheerder.

Anpak

De gehele baggerlaag wordt verwijderd tot op de schone vaste bodem. Begin september start aannemerscombinatie Kurstjens en GMB Milieuwerken met de voorbereidingen van de sanering. Naar verwachting zijn de werkzaamheden eind februari 2007 afgerond.

Waterschap Aa en Maas start begin september met het schoonmaken van de stadsgracht in Ravenstein.

De baggerwerkzaamheden worden zo uitgevoerd dat er zo min mogelijk schade aan natuur en milieu ontstaat. Het slib wordt grotendeels voorzichtig weggezogen uit de stadsgracht. Zo ontstaat zo min mogelijk verstroeheling in het water en overlast voor de aanwezige natuur. Via dichte leidingen wordt het vervolgens naar de loswal in Ravenstein gepompt. Daar wordt het slib zoveel mogelijk ontwaterd. Daarna wordt het in een schip geladen. Vervolgens gaat de bagger per schip naar erkende verwerkers in Druten en Drempt.

In het meest oostelijke deel van de gracht wordt, vanwege de ligging dichtbij de dijk, de bagger naar één punt geschoven, met een kraan in vrachtwagens geschept en direct afgevoerd naar een verwerker. Naar verwachting wordt er zo'n 20.000 kubieke meter slijf uit de gracht gebaggerd. Het slijf wordt uit de gracht gezogen.

Visvereniging

Bij het kiezen van de baggermethode is ook de lokale visvereniging De Pollepel betrokken. Tevens is de periode waarin de baggerwerkzaamheden plaatsvinden afgestemd op de flora- en faunawet. Zo dient het baggerwerk te worden opgeleverd vooraf-

gaand aan het broedseizoen. Deze periode valt ongeveer van april tot augustus. Door het toepassen van kleinschalige pompen wordt eventuele overlast voor omwonenden tot een minimum beperkt.

Verdere overlast, zoals stank, zal naar verwachting niet plaatsvinden, omdat er met een gesloten systeem wordt gewerkt. Ook de overlast voor het verkeer zal minimaal zijn. Het baggerslib wordt namelijk niet per vrachtwagen door de binnenstad vervoerd.

Archeologie en explosieven
Aangezien de werkzaamheden in een historische binnenstad plaatsvinden, is er rekening gehouden met het eventueel aantreffen van archeologische vondsten. Hoewel de trekkans zeer laag wordt ingeschat, zijn met de Rijksdienst hierover afspraken gemaakt. Verder hebben er tijdens de Tweede Wereldoorlog militaire activiteiten plaatsgevonden. Voornamelijk ter plaatse van de spoorbrug ten westen van Ravenstein. Daarom is ook de kans op aanwezigheid van achtergebleven explosieven onderzocht. Uit onderzoek blijkt dat in het verleden explosieven zijn aangerotffen in of in de omgeving van de stadsgrachten van Ravenstein. Een nader onderzoek moet nu duidelijk maken wat voor-

consequenties dit heeft voor de uit te voeren baggerwerkzaamheden. Vooral nog gaat het waterschap ervan uit dat de onderzoeksresultaten de geplande uitvoering niet in de weg staan.

Informatieavond

Het uitbaggeren van de stadsgracht is bijzonder, vooral omdat het project een lange historie en voorbereidingsduur kent. De werkzaamheden kunnen de inwoners van Ravenstein niet ontgaan omdat hun stadsbeeld voor een aantal maanden verandert. Om omwonenden zo goed mogelijk te informeren over de inhoud van het werk, wordt binnenvoort voor de betrokkenen een informatiebijeenkomst gehouden. Gedetailleerde informatie, zoals wanneer er bij omwonenden van de gracht in de buurt gewerkt wordt, verzorgt de aannemer kort van tevoren middels een informatiebrief aan de betreffende inwoners.