



Wetterskip Fryslân moderniseert rwzi Joure

Geschreven door: Elsbeth Pijpers 9 oktober 2014

Wetterskip Fryslân is onlangs begonnen met de renovatie van de rioolwaterzuiveringsinstallatie (rwzi) in Joure. Na de vernieuwing, waarmee een investering van 1,7 miljoen is gemoeid, voldoet de zuivering aan de huidige vergunningseisen voor geur, geluid, waterkwaliteit en veiligheid. Ook kan er de komende dertig jaar op een doelmatige en duurzame wijze afvalwater worden gezuiverd. Tijdens de werkzaamheden blijft de rwzi in bedrijf. Rwzi Joure zuivert het afvalwater voor Joure, Haskerhorne, Scharsterbrug, Sint Nicolaasga, Langweer en Idskenhuizen.

De grootste verandering is de uitbreiding van de zogenoemde beluchtingscapaciteit op de rwzi Joure; er wordt van een punt- naar een bellenbeluchting overgestapt. Door 40 beluchtingsrekken strak naast elkaar te plaatsen, kan er niet alleen veel meer lucht worden ingebracht, maar is het ook veel efficiënter. Meer lucht betekent namelijk meer bacteriën. En meer bacteriën betekent efficiënter zuiveren van afvalwater. Door deze maatregel loopt het energievoordeel op tot 38000 kWh per jaar. 'Hierdoor kunnen de investeringskosten van 1,7 miljoen euro door de lagere energienota sneller worden terugverdiend', aldus Wietze de Haan, lid van het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân. 'Bij de ingrijpende renovatie wordt gebruik gemaakt van innovatieve rekken en bijbehorende hijsframes, waardoor we ook nog eens efficiënter aan kostenbeheersing kunnen doen.'

Werkzaamheden

Om de beluchtingsrekken goed en vlak te kunnen plaatsen, moest eerst het aanwezige sediment (zand met slib uit de gemeentelijke riolering) worden verwijderd en afgevoerd. Omdat dit een nauwkeurige en zorgvuldige klus is, zijn de bassins gebaggerd. Kurstjens BV uit Hedel voerde het baggerwerk uit. De werkzaamheden zijn november 2014 gereed.

Persleiding Scharsterbrug – Joure
Wietze de Haan: 'Maar Wetterskip Fryslân gaat meer doen in de omgeving van Joure. Zo gaan we begin 2015 de persleiding Scharsterbrug – Joure, met een totale lengte van 3050

meter, vervangen en verleggen'. Vanwege de werkzaamheden aan knooppunt Joure, waarbij de A7 ten zuiden van Joure wordt verlegd, moet ook de bestaande persleiding worden verlegd. 'Bovendien is de bestaande persleiding verouderd én loopt deze gedeeltelijk door bebouwd gebied', legt De Haan uit. 'Omdat er een reële kans bestaat dat er breuken in die verouderde leiding ontstaan, hebben wij gekozen voor een nieuw tracé door landelijk gebied en hebben wij ervoor gekozen alles te verleggen en vervangen'.